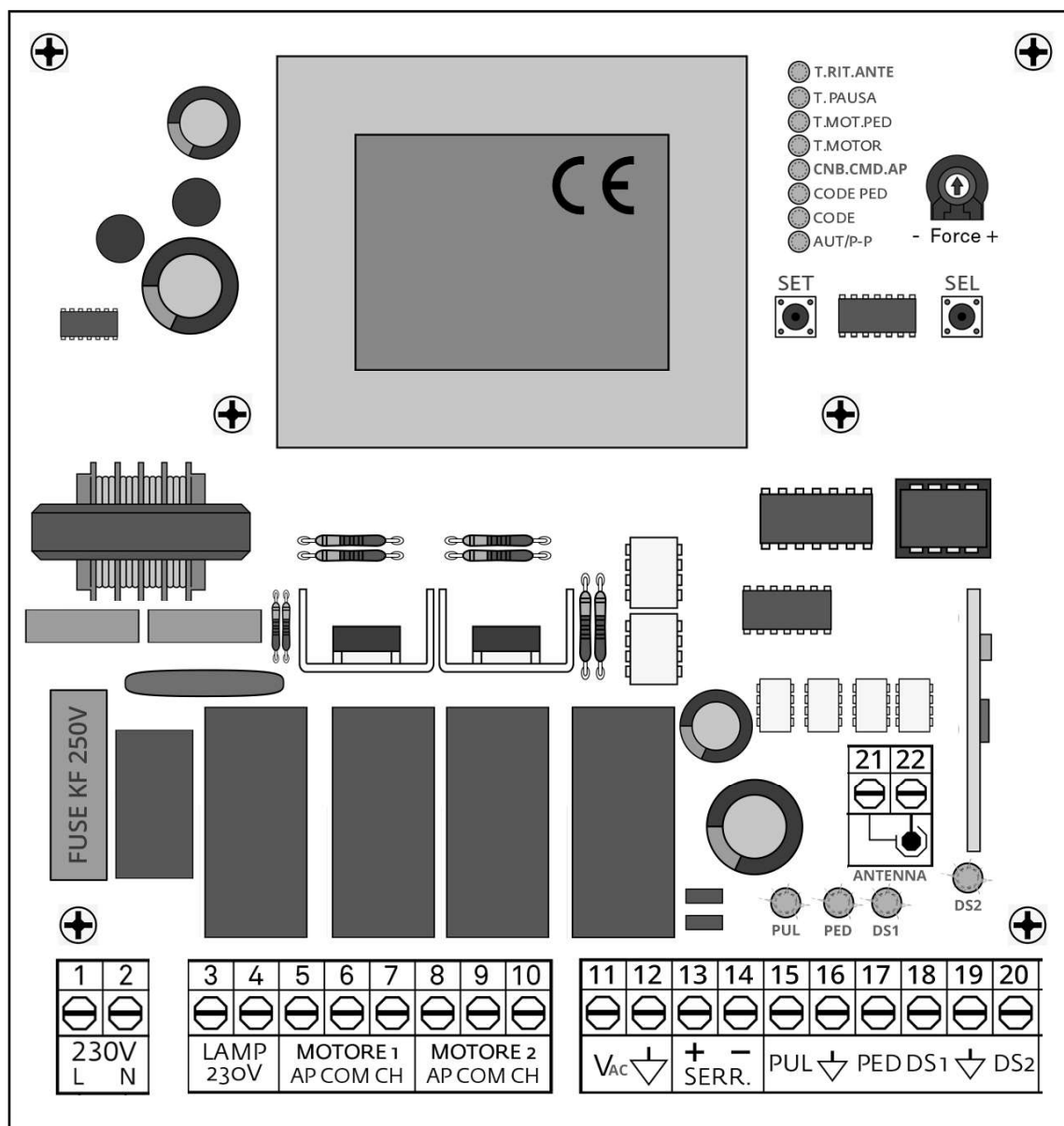


ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΟΔΕΚΤΗ S7-150

Ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου με ενσωματωμένο δέκτη τηλεχειρισμού συχνότητας 433.92MHz κατάλληλος για έλεγχο ενός ή δύο μονοφασικών (230VAC) μοτέρ για ανοιγόμενες αυλόπορτες - γκαραζόπορτες. Συνεργάζεται με τηλεχειριστήρια σταθερού ή κυλιόμενου κωδικού. Διαθέτει πλαστικό στεγανό ηλεκτρολογικό κουτί με συτυιοθλίπτες και εξαρτήματα στερέωσης.



ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΧΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

- Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διαβάσετε τις παρακάτω οδηγίες για λόγους ασφάλειας. Λανθασμένη τοποθέτηση ή λανθασμένη χρήση του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει ανθρώπινο τραυματισμό ή/και καταστροφή των υλικών.
- Κρατήστε αυτές τις οδηγίες σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.
- Αυτό το προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί αυστηρά για την χρήση που περιγράφει αυτό το εγχειρίδιο. Οποιαδήποτε άλλη χρήση, η οποία δεν περιγράφεται σε αυτό, μπορεί να περιορίσει την καλή κατάσταση / λειτουργία του προϊόντος ή / και να προκαλέσει πηγή κινδύνου.
- Η εταιρεία κατασκευής και ο εισαγωγέας δεν είναι υπεύθυνοι για λανθασμένη χρήση του προϊόντος, ή άλλης χρήσης για την οποία δεν προορίζεται αυτό.
- Η εταιρεία κατασκευής και ο εισαγωγέας δεν είναι υπεύθυνοι εάν δεν έχουν ληφθεί προηγουμένως όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας κατά την διάρκεια της τοποθέτησης ή για οποιαδήποτε δυσλειτουργία προκύψει από αυτή την παράλειψη.
- Η εταιρεία κατασκευής και ο εισαγωγέας δεν είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή και σωστή λειτουργία εάν χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δεν προμηθεύτηκαν από αυτή.
- Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις στον πίνακα ελέγχου ή / και στα εξαρτήματά του.
- Πριν την εγκατάσταση μην συνδέετε τον αυτοματισμό στο ηλεκτρικό ρεύμα.
- Ο εγκαταστάτης πρέπει να πληροφορεί τον τελικό πελάτη πως να διαχειριστεί μία έκτακτη ανάγκη που αφορά στο προϊόν και να του παραδώσει αυτό το εγχειρίδιο.
- Κρατήστε μακριά από παιδιά τα τηλεχειριστήρια, ώστε να αποφύγετε την ενεργοποίηση του μηχανισμού χωρίς λόγο.
- Η τροφοδοσία του πίνακα πρέπει να γίνει με καλώδιο μονοφασικού εναλλασσόμενου ρεύματος 230Vac που να διαθέτει αγωγό γείωσης.
- Όλες οι εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένους τεχνικούς καθώς υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

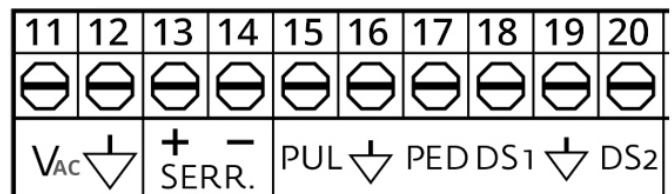
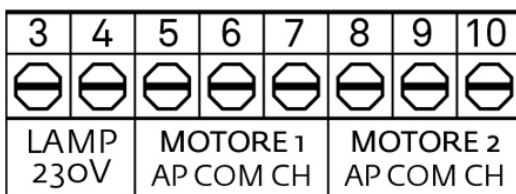
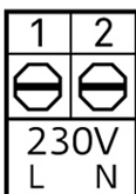
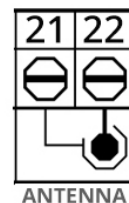
- Πίνακας ελέγχου με ενσωματωμένο δέκτη και κουτί κατάλληλος για έλεγχο ενός ή δύο μονοφασικών μοτέρ ανοιγόμενων γκαραζοπορτών - αυλοπορτών.
- Εύκολος τρόπος εκμάθησης διαδρομής με επιβράδυνση και ρύθμιση καθυστέρησης των φύλλων.
- Υποστηρίζει σύνδεση φωτοκύτταρων ασφαλείας, ηλεκτρικής κλειδαριάς και φανού ειδοποίησης λειτουργίας.
- Διαθέτει είσοδο για μπουτονιέρα ολικού ανοίγματος (2 φύλλα) ή ανοίγματος πεζού (1 φύλλο).
- Υποστηρίζει άνοιγμα πεζού σε ξεχωριστό πλήκτρο στο τηλεχειριστήριο και στην μπουτονιέρα.
- Παρέχει δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος και λειτουργίας αγνόησης εντολών κατά το άνοιγμα και έως την παρέλευση του χρόνου παύσης.
- Διαθέτει διαγνωστικά LED λειτουργίας για έλεγχο των εισόδων συνδεδεμένων συσκευών.
- Εύκολη εκμάθηση τηλεχειριστηρίων κυλιόμενου κωδικού (rolling code) ή σταθερού κωδικού στη συχνότητα των 433.92MHz μέσω πλήκτρου.
- Πρόκειται για μία εξελιγμένη τεχνολογικά universal πλακέτα η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα μονοφασικά μοτέρ ανοιγόμενων θυρών ανεξαρτήτου μάρκας. Η πόρτα πρέπει να διαθέτει μηχανικά στοπ (εμπόδια) τόσο στην κλειστή όσο και ανοιχτή θέση των φύλλων.
- Ξεχωρίζει για την απλότητα στην εγκατάσταση αλλά και το πλήθος των λειτουργιών και χαρακτηριστικών ασφαλείας που διαθέτει.
- Μπορεί να αποθηκεύσει τηλεχειριστήρια σταθερού κωδικού (fixed code) αλλά και τα περισσότερα κυλιόμενου κωδικού (rolling code) της αγοράς.
- Είναι συμβατή με τις προδιαγραφές ασφαλείας που ορίζουν οι Ευρωπαϊκές οδηγίες. Διαθέτει πιστοποιητικά και σήμανση CE.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τάση τροφοδοσίας	230Volt AC / 50Hz
Μέγιστη ισχύς μοτέρ	500Watt
Ασφάλεια προστασίας	5A
Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς	12VDC 15W
Έξοδος βοηθητικών αξεσουάρ	24VAC 3W
Συχνότητα λειτουργίας τηλεχειριστηρίων	433.92 MHz
Κωδικοποίηση τηλεχειριστηρίων	Fixed code (σταθερού κωδικού) Rolling Code (κυλιόμενου κωδικού)
Κεραία	Ναι (εσωτερική)
Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας	-20°C έως +60°C
Υλικό περιβλήματος (κουτιού)	Πλαστικό ABS χωρίς προσμίξεις
Βαθμός προστασίας από σκόνη και υγρασία	IP56
Χρώμα καλύμματος	Μαύρο
Διαστάσεις καλύμματος	190mm x 140mm x 80mm
Διαστάσεις πλακέτας (PCB)	120mm x 120mm x 50mm
Βάρος	1,2kg
Δυνατότητα σύνδεσης φωτοκυττάρων ασφαλείας	Εσωτερικά και Εξωτερικά
Δυνατότητα για αυτόματο κλείσιμο	Ναι
Είδος επαφής φωτοκυττάρων ασφαλείας	NC (Κανονικά Κλειστή)
Δυνατότητα σύνδεσης φανού ειδοποίησης	230VAC (διακοπτόμενη λειτουργία)
Διαγνωστικά LED	Ναι
Κλέμμες αποσπώμενες	Ναι
Τεχνολογία SMD / CE Compliance	Ναι
Εγχειρίδιο στα Ελληνικά	Ναι

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΚΛΕΜΜΩΝ

Η πλακέτα διαθέτει 4 αποσπώμενες κλέμμες στις οποίες συνδέονται η τροφοδοσία (παροχή ρεύματος), τα καλώδια των μοτέρ και οι βοηθητικές συσκευές - αξεσουάρ όπως φανός, φωτοκύτταρα, ηλεκτρική κλειδαριά, μπουτονιέρες, εξωτερική κεραία κλπ.



Θέση 1: Είσοδος γραμμής τροφοδοσίας 230VAC (φάση) L

Θέση 2: Είσοδος γραμμής τροφοδοσίας 230VAC (ουδέτερος) N

Θέση 3: Έξοδος φανού - ουδέτερος LAMP 230V

Θέση 4: Έξοδος φανού - φάση LAMP 230V

Θέση 5: Έξοδος μοτέρ 1 - τύλιγμα ανοίγματος μοτέρ (φάση) AP

Θέση 6: Έξοδος μοτέρ 1 - ουδέτερος (κοινό) COM

Θέση 7: Έξοδος μοτέρ 1 - τύλιγμα κλεισίματος μοτέρ (φάση) CH

Θέση 8: Έξοδος μοτέρ 2 - τύλιγμα ανοίγματος μοτέρ (φάση) AP

Θέση 9: Έξοδος μοτέρ 2 - ουδέτερος (κοινό) COM

Θέση 10: Έξοδος μοτέρ 2 - τύλιγμα κλεισίματος μοτέρ (φάση) CH

Θέση 11: Έξοδος 24VAC για τροφοδοσία φωτοκύτταρων (φάση)

Θέση 12: Έξοδος 24VAC για τροφοδοσία φωτοκύτταρων (ουδέτερος)

Θέση 13: Έξοδος 12VDC για τροφοδοσία ηλεκτρικής κλειδαριάς (+) SERR.

Θέση 14: Έξοδος 12VDC για τροφοδοσία ηλεκτρικής κλειδαριάς (-) SERR.

Θέση 15: Είσοδος μπουτονιέρας για ολικό άνοιγμα / κλείσιμο (NO) PUL

Θέση 16: Είσοδος κοινού (common) για τις μπουτονιέρες

Θέση 17: Είσοδος μπουτονιέρας για άνοιγμα πεζού (NO) PED

Θέση 18: Είσοδος εξωτερικών φωτοκύτταρων (NC) DS1

Θέση 19: Είσοδος κοινού (common) για τα φωτοκύτταρα ασφαλείας

Θέση 20: Είσοδος εσωτερικών φωτοκύτταρων (NC) DS2

Θέση 21: Είσοδος θωράκισης (μπλεντάζ) κεραίας

Θέση 22: Είσοδος κεντρικού αγωγού κεραίας

- Εάν συνδεθούν τα φωτοκύτταρα ασφαλείας πρέπει να αφαιρεθούν οι αντίστοιχες γέφυρες.
- Οι πυκνωτές συνδέονται παράλληλα με τις 2 φάσεις (άνοιγμα – κλείσιμο) του κάθε μοτέρ.
- Το πλήρες διάγραμμα συνδεσμολογίας φαίνεται στην τελευταία σελίδα αυτού του εγχειρίδιου.

ΠΛΗΚΤΡΑ [SEL] και [SET]



Στην επάνω δεξιά θέση της πλακέτας υπάρχουν τα 2 πλήκτρα SEL και SET που χρησιμοποιούνται για τον προγραμματισμό.

SEL πλήκτρο: Πραγματοποιεί την επιλογή μίας λειτουργίας. Η επιλογή αναγνωρίζεται από το αναβόσβησμα του LED της αντίστοιχης λειτουργίας. Πιέζοντας διαδοχικά το πλήκτρο [SEL] πραγματοποιείται κυκλικά η αντίστοιχη επιλογή της κάθε λειτουργίας που θέλουμε να ενεργοποιήσουμε / απενεργοποιήσουμε. Η επιλογή παραμένει ενεργή για 10 δευτερόλεπτα με αναβόσβησμα του αντίστοιχου LED. Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης κάποιας λειτουργίας πραγματοποιείται επιστροφή στην αρχική κατάσταση.

SET πλήκτρο: Καταχωρεί / ενεργοποιεί την επιλεγόμενη λειτουργία μέσω του πλήκτρου [SEL].

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΥΝΑΜΗΣ



- Force +

Η ρύθμιση της δύναμης ώθησης – ροπής των μοτέρ πραγματοποιείται μέσω του ποτενσιόμετρου που βρίσκεται στο επάνω-δεξιά μέρος της πλακέτας. Τα 2 πρώτα δευτερόλεπτα η δύναμη είναι μέγιστη ανεξάρτητα από την επιλογή του ποτενσιόμετρου. Η ελάχιστη τιμή της δύναμης είναι 50% στη θέση τέρμα αριστερά και η μέγιστη 100% στη θέση τέρμα δεξιά. Κάθε φορά που πραγματοποιείται μία αλλαγή στο ποτενσιόμετρο της δύναμης πρέπει να γίνεται νέα εκμάθηση διαδρομής.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΩΣΤΗΣ ΦΟΡΑΣ ΜΟΤΕΡ - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Πραγματοποιήστε την συνδεσμολογία της τελευταίας σελίδας αυτού του manual.
- Το Μοτέρ-1 (θέσεις στην κλέμμα 5-6-7) είναι το μοτέρ που ξεκινάει πρώτο.
- Η πρώτη εντολή αφού τροφοδοτήσουμε με ρεύμα την πλακέτα πρέπει να είναι άνοιγμα.
- Απασφαλίστε τα μοτέρ με το ειδικό κλειδί και τοποθετήστε χειροκίνητα τα 2 φύλλα της πόρτας στην μέση της διαδρομής τους.
- Ασφαλίστε τα μοτέρ με το ειδικό κλειδί.
- Αποσυνδέστε την κεντρική τροφοδοσία στην πλακέτα.
- Επανασυνδέστε την τροφοδοσία και δώστε μία εντολή βραχυκυκλώνοντας στιγμιαία τις επαφές 15-16 στην κλέμμα ή με το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που αντιστοιχεί στο πλήρες άνοιγμα των 2 φύλλων (θα πρέπει πρώτα να έχετε κάνει εκμάθηση το τηλεχειριστήριο - η διαδικασία καταχώρησης περιγράφεται παρακάτω).
- Τα 2 φύλλα της πόρτας θα πρέπει να ξεκινήσουν να ανοίγουν. Το Μοτέρ-1 ενεργοποιείται πρώτο και το αντίστοιχο φύλλο της πόρτας αρχίζει να ανοίγει ενώ κατόπιν ακολουθεί το Μοτέρ-2.
- Σε περίπτωση που τα φύλλα κλείνουν, πρέπει να αλλάξετε τα καλώδια Κλείσιμο - Άνοιγμα για το Μοτέρ-1 (θέσεις 5 - 7) και για το Μοτέρ-2 (θέσεις 8 - 10), αφού πρώτα αποσυνδέσετε την κεντρική τροφοδοσία στην πλακέτα. Τα καλώδια των πυκνωτών παραμένουν ως έχουν.
- Αφού ολοκληρώσετε τον παραπάνω έλεγχο, κλείστε τελείως και τα 2 φύλλα και ξεκινήστε την διαδικασία εκμάθησης διαδρομής - προγραμματισμού που περιγράφεται παρακάτω.

ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ		
LED	LED ON (ΑΝΑΜΜΕΝΟ)	LED OFF (ΣΒΗΣΤΟ)
AUT/P-P	Λειτουργία βήμα - βήμα (step-by-step) OPEN - STOP - CLOSE – STOP	Αυτόματη λειτουργία OPEN – CLOSE - OPEN
CODE	Υπάρχουν καταχωρημένοι κωδικοί τηλεχειριστηρίων στην μνήμη για ολικό άνοιγμα (2 φύλλα)	Δεν υπάρχουν καταχωρημένοι κωδικοί τηλεχειριστηρίων στην μνήμη για ολικό άνοιγμα (2 φύλλα)
CODE PED.	Υπάρχουν καταχωρημένοι κωδικοί τηλεχειριστηρίων στην μνήμη για άνοιγμα πεζού (1 φύλλο)	Δεν υπάρχουν καταχωρημένοι κωδικοί τηλεχειριστηρίων στην μνήμη για άνοιγμα πεζού (1 φύλλο)
CNB. CMD. AP	Αγνόηση εντολών κατά το άνοιγμα και μέχρι την έλευση του χρόνου αυτόματου κλεισίματος εάν είναι ρυθμισμένο	Κανονική λειτουργία
T. MOT.	Χρόνος διαδρομής ρυθμισμένος από τον χρήστη	Προ-ρυθμισμένος χρόνος διαδρομής 30 δευτερόλεπτα
T. MOT. PED	Χρόνος διαδρομής ανοίγματος πεζού ρυθμισμένος από τον χρήστη	Προ-ρυθμισμένος χρόνος διαδρομής ανοίγματος πεζού 10 δευτερόλεπτα
T. PAUSA	Με αυτόματο κλείσιμο	Χωρίς αυτόματο κλείσιμο
T. RIT. ANTE	Με προγραμματισμένη χρονο-καθυστέρηση των 2 φύλλων κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο.	Χωρίς προγραμματισμένη χρονο-καθυστέρηση των 2 φύλλων κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο. Αυτή είναι και η προ-επιλεγμένη ρύθμιση.

AUT/P-P: ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Όταν η ενδεικτική λυχνία AUT/P-P είναι σβηστή τότε η ακολουθία εντολών είναι «άνοιγμα - κλείσιμο - άνοιγμα...»
 Όταν η ενδεικτική λυχνία AUT/P-P είναι αναμμένη τότε η ακολουθία εντολών είναι «άνοιγμα - στοπ - κλείσιμο - στοπ...»
 Για ενεργοποίηση της λειτουργίας step-by-step (βήμα – βήμα) δηλαδή η ακολουθία των εντολών να είναι «άνοιγμα - στοπ - κλείσιμο - στοπ...» πατήστε το κουμπί [SEL] μία φορά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία AUT/P-P. Στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο [SET]. Η ενδεικτική λυχνία τώρα ανάβει σταθερά. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε. Για επιλογή της αρχικής λειτουργίας πιέζουμε το πλήκτρο [SEL] μία φορά και στη συνέχεια το πλήκτρο [SET]. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία είναι τώρα σβηστή. Η λειτουργία step-by-step είναι και η προτεινόμενη.

CODE: ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΟΛΙΚΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (2 ΦΥΛΛΑ)

Η λειτουργία CODE πραγματοποιεί προσθήκη τηλεχειριστηρίων στην μνήμη για πλήρες άνοιγμα και των 2 φύλλων. Για καταχώρηση ενός νέου τηλεχειριστηρίου πατήστε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (LED) CODE. Πατήστε ένα πλήκτρο του νέου τηλεχειριστηρίου, η ενδεικτική λυχνία CODE τώρα ανάβει σταθερά καταδεικνύοντας ότι το τηλεχειριστήριο έχει αποθηκευτεί. Μπορείτε να αποθηκεύσετε και άλλα τηλεκοντρόλ στη μνήμη με τον τρόπο αυτό, ωστόσο αν όλες οι διαθέσιμες θέσης μνήμης τηλεκοντρόλ συμπληρωθούν, τότε όλες οι ενδεικτικές λυχνίες προγραμματισμού αρχίζουν να αναβοσβήνουν καταδεικνύοντας ότι δεν μπορούν να αποθηκευτούν περισσότερα χειριστήρια.

Για διαγραφή τηλεχειριστηρίων ολικού ανοίγματος πατάμε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία CODE κατόπιν πατάμε το κουμπί [SET] και τότε η ενδεικτική λυχνία CODE θα σβήσει καταδεικνύοντας ότι όλοι οι κωδικοί έχουν διαγραφεί.

CODE PED: ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΩΝ (1 ΦΥΛΛΟ)

Η λειτουργία CODE PED πραγματοποιεί προσθήκη τηλεχειριστηρίων στην μνήμη για μερικό άνοιγμα πεζών του ενός φύλλου. Για καταχώρηση ενός νέου τηλεχειριστηρίου πατήστε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (LED) CODE PED. Πατήστε ένα πλήκτρο του νέου τηλεχειριστηρίου (διαφορετικό από το πλήκτρο ολικού ανοίγματος), η ενδεικτική λυχνία CODE PED τώρα ανάβει σταθερά καταδεικνύοντας ότι το τηλεχειριστήριο έχει αποθηκευτεί. Μπορείτε να αποθηκεύσετε και άλλα τηλεκοντρόλ στη μνήμη με τον τρόπο αυτό.

Για διαγραφή τηλεχειριστηρίων ανοίγματος πεζών πατάμε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία CODE PED κατόπιν πατάμε το κουμπί [SET] και τότε η ενδεικτική λυχνία CODE PED θα σβήσει καταδεικνύοντας ότι όλοι οι κωδικοί έχουν διαγραφεί.

CNB. CMD. AP: ΑΓΝΟΗΣΗ ΕΝΤΟΛΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ

Εφόσον η λειτουργία CNB. CMD. AP είναι ενεργοποιημένη η πλακέτα αγνοεί τις εντολές που δίνονται κατά το άνοιγμα και μέχρι την έλευση του χρόνου αυτόματου κλεισίματος εάν είναι ρυθμισμένο. Αυτή η λειτουργία είναι χρήσιμη σε περίπτωση που είναι εγκαταστημένος επαγωγικός βρόχος. Για την ενεργοποίησή της πιέζουμε το πλήκτρο [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία CNB. CMD. AP. Στη συνέχεια πατάμε το πλήκτρο [SET] και ανάβει σταθερά η ενδεικτική λυχνία.

T.MOT: ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΟΛΙΚΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (2 ΦΥΛΛΑ)

Για την διαδικασία ρύθμισης χρόνου - εκμάθησης διαδρομής ολικού ανοίγματος (2 φύλλα) απαιτείται τα 2 φύλλα της πόρτας να είναι στην κλειστή θέση. Επίσης απαιτείται η πόρτα να έχει μηχανικά στοπ στην κλειστή και ανοιχτή θέση.

Πατάμε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία T.MOT τότε πατάμε το κουμπί [SET] και το πρώτο φύλλο αρχίζει να ανοίγει με κανονική ταχύτητα. Όταν φτάσει στο σημείο που θέλουμε να αρχίσει η αργή κίνηση ξανά πατάμε το κουμπί [SET] και το φύλλο αρχίζει να κινείται με αργή ταχύτητα ενώ η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πλέον πιο αργά. Μόλις ανοίξει τελείως το πρώτο φύλλο (ακουμπήσει το μηχανικό στοπ) πατάμε και πάλι το κουμπί [SET], τώρα η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με τον κανονικό ρυθμό και το δεύτερο φύλλο αρχίζει να ανοίγει με κανονική ταχύτητα. Όταν φτάσει στο σημείο που θέλουμε να αρχίσει η αργή κίνηση ξανά πατάμε το κουμπί [SET] και το φύλλο αρχίζει να κινείται με αργή ταχύτητα ενώ η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πλέον πιο αργά. Μόλις ανοίξει τελείως το δεύτερο φύλλο (ακουμπήσει το μηχανικό στοπ) πατάμε και πάλι το κουμπί [SET].

Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση της διαδρομής ανοίγματος και για τα δυο φύλλα το δεύτερο φύλλο αρχίζει να κλείνει με κανονική ταχύτητα. Όταν φτάσει στο σημείο που θέλουμε να αρχίσει η αργή κίνηση ξαναπατάμε το κουμπί [SET] και το φύλλο αρχίζει να κινείται με αργή ταχύτητα ενώ η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πλέον πιο αργά. Όταν κλείσει τελείως το δεύτερο φύλλο (ακουμπήσει το μηχανικό στοπ) πατάμε και πάλι το κουμπί [SET], τώρα η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με τον κανονικό ρυθμό και το πρώτο φύλλο αρχίζει να κλείνει με κανονική ταχύτητα. Όταν φτάσει στο σημείο που θέλουμε να αρχίσει η αργή κίνηση ξαναπατάμε το κουμπί [SET] και το φύλλο αρχίζει να κινείται με αργή ταχύτητα ενώ η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πλέον πιο αργά. Όταν κλείσει τελείως το πρώτο φύλλο (ακουμπήσει το μηχανικό στοπ) πατάμε και πάλι το κουμπί [SET]. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε.

Αν δεν επιθυμούμε αργή κίνηση σε κάθε κύκλο αφήνουμε το αντίστοιχο φύλλο να ολοκληρώσει την διαδρομή με την κανονική ταχύτητα - κίνηση και κατόπιν πατάμε το κουμπί [SET] δυο φορές γρήγορα διαδοχικά. Η παραπάνω διαδικασία μπορεί να εκτελεστεί και αν αντί για το κουμπί [SET] πατάμε ένα αποθηκευμένο κουμπί εντολής τηλεχειριστηρίου.

T.MOT.PED: ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΩΝ (1 ΦΥΛΛΟ)

Για την διαδικασία ρύθμισης χρόνου - εκμάθησης διαδρομής μερικού ανοίγματος πεζών (1 φύλλο) απαιτείται τα 2 φύλλα της πόρτας να είναι στην κλειστή θέση. Επίσης απαιτείται η πόρτα να έχει μηχανικά στοπ στην κλειστή και ανοιχτή θέση.

Πατάμε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία T.MOT.PED, τότε πατάμε το κουμπί [SET] και το πρώτο φύλλο αρχίζει να ανοίγει. Όταν φτάσει στο σημείο που θέλουμε να αρχίσει η αργή κίνηση ξανά πατάμε το κουμπί [SET] και το φύλλο αρχίζει να κινείται αργά ενώ η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πλέον πιο αργά. Μόλις φτάσει στο επιθυμητό σημείο πατάμε και πάλι το κουμπί [SET], τώρα η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με τον κανονικό ρυθμό και το φύλλο αρχίζει να κλείνει και πλέον επαναλαμβάνουμε αντίστοιχα την διαδικασία για την διαδρομή κλεισίματος. Ο χρόνος διαδρομής για το άνοιγμα πεζού έχει τώρα ρυθμιστεί.

Αν δεν επιθυμούμε αργή κίνηση σε κάθε κύκλο αφήνουμε το φύλλο να ολοκληρώσει την διαδρομή με γρήγορη κίνηση και κατόπιν πατάμε το κουμπί [SET] δυο φορές διαδοχικά - γρήγορα. Η παραπάνω διαδικασία μπορεί να εκτελεστεί και αν αντί για το κουμπί [SET] πατάμε ένα αποθηκευμένο κουμπί εντολής τηλεχειριστηρίου.

T.PAUSE: ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ

Για την ρύθμιση του αυτόματου κλεισίματος πατάμε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία T.PAUSE. Κατόπιν πατάμε το κουμπί [SET] περιμένουμε τον επιθυμητό χρόνο και ξανά πατάμε το κουμπί [SET] (μέγιστος χρόνος 4 λεπτά), έτσι έχει ρυθμιστεί ο χρόνος αυτόματου κλεισίματος. Πλέον η ενδεικτική λυχνία παραμένει μόνιμα αναμμένη καταδεικνύοντας ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος.

Για να ακυρώσουμε την λειτουργία αυτόματου κλεισίματος πατάμε διαδοχικά το κουμπί [SEL] μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία T.PAUSE και κατόπιν πατάμε δυο φορές διαδοχικά το κουμπί [SET] εντός 2 δευτερολέπτων.

T.RIT.ANTE: ΧΡΟΝΟΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΦΥΛΛΩΝ

Με αυτή τη λειτουργία ρυθμίζουμε τον χρόνο καθυστέρησης των 2 θυρόφυλλων κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο. Πριν προβούμε στην ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και τα 2 φύλλα της πόρτας πρέπει να είναι κλειστά.

Πατάμε το κουμπί [SEL] διαδοχικά μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία T.RIT.ANTE. Κατόπιν πατάμε το κουμπί [SET] περιμένουμε τον επιθυμητό χρόνο και ξανά πατάμε το κουμπί [SET] (μέγιστος χρόνος 15 δευτερόλεπτα), έτσι έχει ρυθμιστεί ο χρόνος καθυστέρησης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο.

Για να ακυρώσουμε την λειτουργία καθυστέρησης θυρών πατάμε διαδοχικά το κουμπί [SEL] μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία T.RIT.ANTE και κατόπιν πατάμε δυο φορές διαδοχικά το κουμπί [SET] εντός 2 δευτερολέπτων.

ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η πλακέτα διαθέτει 2 εισόδους για φωτοκύτταρα ασφαλείας DS1 (θέση 18) και DS2 (θέση 20) ώστε να παρέχει ασφάλεια στην περιοχή σάρωσης των 2 φύλλων τόσο κατά το άνοιγμα όσο και στο κλείσιμό τους.

Τα εξωτερικά φωτοκύτταρα (DS1) προστατεύουν κατά το κλείσιμο της πόρτας. Για παράδειγμα εάν ένα όχημα ή πεζός θέλει να εισέλθει στον χώρο και εκείνη την στιγμή τα 2 φύλλα κλείνουν, διακόπτεται η δέσμη των εξωτερικών φωτοκυττάρων επιτυγχάνοντας το σταμάτημα της κίνησης της πόρτας αποτρέποντας πιθανό ατύχημα. Συγκεκριμένα, η διακοπή της δέσμης κατά τη διάρκεια του κλεισίματος προκαλεί σταμάτημα και αντιστροφή στην κίνηση της πόρτας. Η διακοπή της δέσμης του φωτοκύτταρου κατά τη διάρκεια ανοίγματος αγνοείται.

Τα εσωτερικά φωτοκύτταρα (DS2) προστατεύουν κατά το άνοιγμα της πόρτας. Για παράδειγμα εάν ένα όχημα ή πεζός θέλει να εξέλθει από τον χώρο και εκείνη την στιγμή τα 2 φύλλα ανοίγουν, διακόπτεται η δέσμη των εσωτερικών φωτοκυττάρων επιτυγχάνοντας το σταμάτημα της κίνησης της πόρτας αποτρέποντας πιθανό ατύχημα. Συγκεκριμένα, η διακοπή της δέσμης του φωτοκύτταρου κατά τη διάρκεια ανοίγματος προκαλεί διακοπή στην κίνηση της πόρτας για όση ώρα υφίσταται. Η διακοπή της δέσμης κατά τη διάρκεια κλεισίματος προκαλεί σταμάτημα και αντιστροφή στην κίνηση της πόρτας.

Τα φωτοκύτταρα είναι μία σημαντική συσκευή ασφαλείας η οποία πρέπει να τοποθετείται σε κάθε εγκατάσταση ενός συστήματος αυτοματισμού θύρας καθώς αποτρέπει ατυχήματα προστατεύοντας πεζούς, κατοικίδια και οχήματα από πιθανές ζημιές ή τραυματισμούς.

ΜΠΟΥΤΟΝΙΕΡΕΣ

Μπουτονιέρα ολικού ανοίγματος (2 φύλλα): θέσεις στην κλέμμα 15 - 16

Μπουτονιέρα μερικού ανοίγματος πεζών (1 φύλλο): θέσεις στην κλέμμα 16 - 17

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (RESET)

Πατάμε ταυτόχρονα τα κουμπιά [SEL] και [SET] μέχρι να ανάψουν όλες οι ενδεικτικές λυχνίες (LED) προγραμματισμού και κατόπιν να σβήσουν ξανά. Εάν για κάποιο λόγο ο αυτοματισμός δεν λειτουργεί σωστά, κλείστε την τάση 230VAC για 10 δευτερόλεπτα και ελέγξτε πάλι.

Όλες οι παραπάνω εργασίες πρέπει να πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένους τεχνικούς καθώς υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

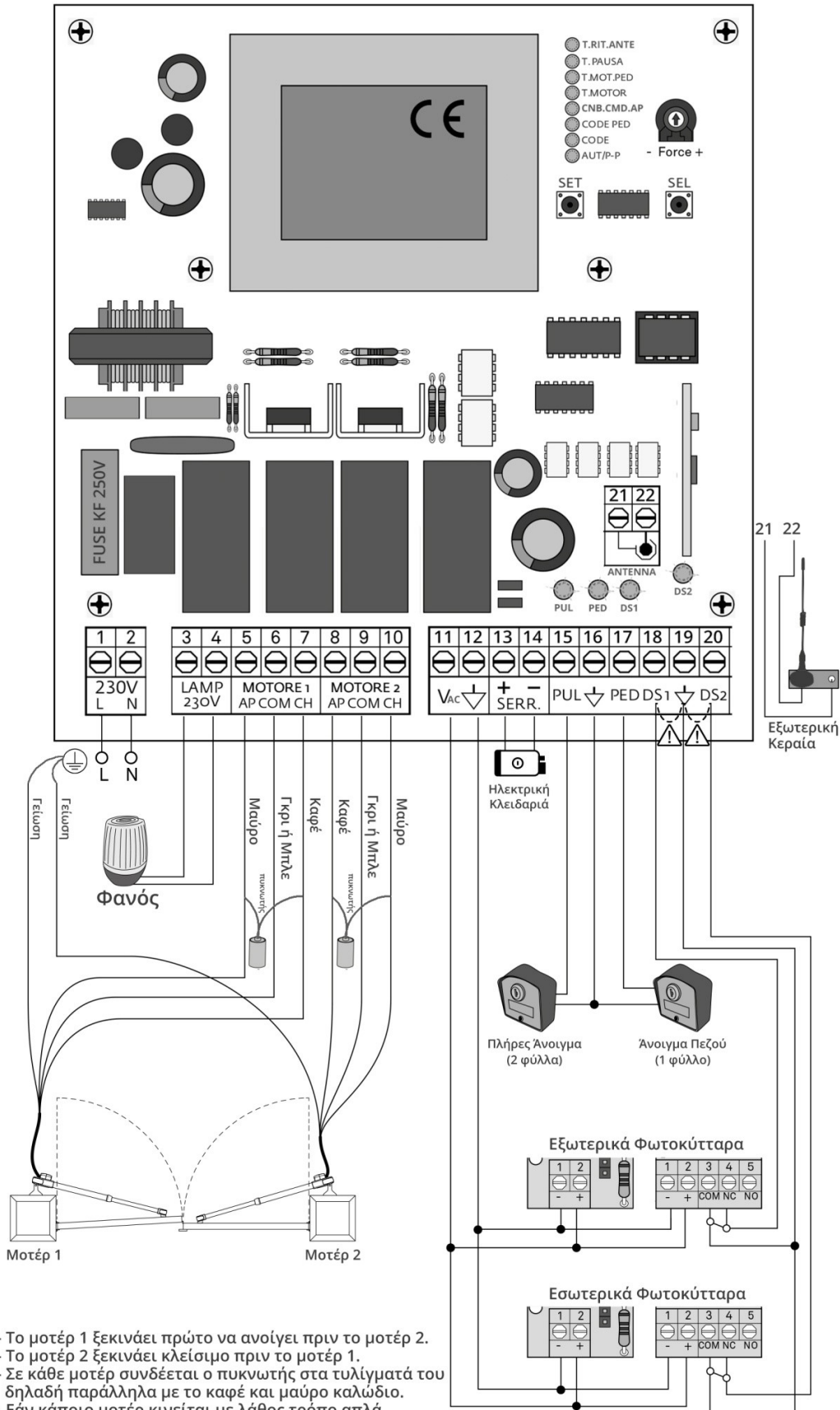


Για να ισχύει η εγγύηση του προϊόντος απαιτείται η επίδειξη του αποδεικτικού αγοράς (απόδειξη λιανικής ή τιμολόγιο).


Στοιχεία Επικοινωνίας Αντιπροσώπου / Εισαγωγέα: NEXTSYSTEMS

Αδελφών Κυπραίου 160, Ελευσίνα Αττικής, ΤΚ 192 00, Τηλ: 210 555 0219,

Email: info@nextsystems.gr, Website: www.nextsystems.gr



- Το μοτέρ 1 ξεκινάει πρώτο να ανοίγει πριν το μοτέρ 2.
- Το μοτέρ 2 ξεκινάει κλείσιμο πριν το μοτέρ 1.
- Σε κάθε μοτέρ συνδέεται ο πυκνωτής στα τυλίγματά του δηλαδή παράλληλα με το καφέ και μαύρο καλώδιο.
- Εάν κάποιο μοτέρ κινείται με λάθος τρόπο απλά αλλάξτε θέση στην κλέμμα το καφέ με το μαύρο ώστε να αλλάξει η κατεύθυνση κίνησης του.
- Η πρώτη εντολή μετά από την τροφοδοσία πρέπει να είναι άνοιγμα.

 Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιηθούν φωτοκύτταρα ασφαλείας πρέπει να παραμείνουν οι γέφυρες στις θέσεις 18 - 19 και 19 - 20